

PLÁN BOZP

Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník



ZADAVATEL STAVBY


	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 70994234	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Ing. Martin Hons
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení:	Podpis:


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	Signal Projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno	Mgr. Radek Böhm
	IČO: 25525441	Číslo autorizace: 1102368


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 7	7
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	7
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	8
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	8
2 B. Situační výkres stavby	9
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	10
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	11
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	11
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	12
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	12
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	13
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	15
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	15
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	16
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	17
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	19
4.10 Postupy pro betonářské práce	19
4.11 Postupy pro zednické práce	19
4.12 Postupy pro montážní práce	19

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	20
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	20
4.15	Postupy pro práci ve výškách	20
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	20
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	21
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	21
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	21
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	21
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy	21
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	26
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	26
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	26
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		27
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP		29
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		30
PŘÍLOHA Č. 4 – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY		32
PŘÍLOHA Č. 5: Návrh Oznámení o zahájení prací:.....		33

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

CPS – Cizí právní subjekt

ČSN – Česká technická norma

OOPP – Osobní ochranné pracovní prostředky

OZO – Odborně způsobilá osoba


PB – Propan butan

PS – Provozní soubor

PZS – Přejezdové zabezpečovací zařízení

SO – Stavební objekt

SŽ – Správa železnic

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1


ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentaci. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních, a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník
Místo stavby:	P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník
Kraj:	Ústecký kraj
Druh stavby:	Liniová

STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:

Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1924 a jeho náhradu za přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI. S ohledem na budované výstražníky se závorami bude v rámci stavební části provést úpravu stávajícího vedení chodníků po obou stranách přejezdu. Nově vybudované PZS bude napájeno novou elektrickou přípojkou, kterou zajistí distributor elektrické energie na základě smlouvy o připojení. Budované PZS se nachází na regionální trati Louny – Postoloprty z níž odbočuje regionální dráha Louny předměstí – Rakovník. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy a také chodců.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

Technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení


- PS 01-01-31 PZS v km 10,272 (P1924)

Stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

- SO 01-13-01 Komunikace na přejezdu
- SO 01-86-01 Napájení přejezdu P1924 v km 10,272

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládaný termín stavby je 4/2022–11/2022.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Nejvýznamnějšími riziky jsou střed s veřejností a kontakt s provozovanou ŽDC.

Podrobnější opatření jsou stanovena v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY


1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE: X
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

6.	<i>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</i>
7.	<i>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</i>
11.	<i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP


1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –
DUSP – Dokumentace pro společné povolení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441

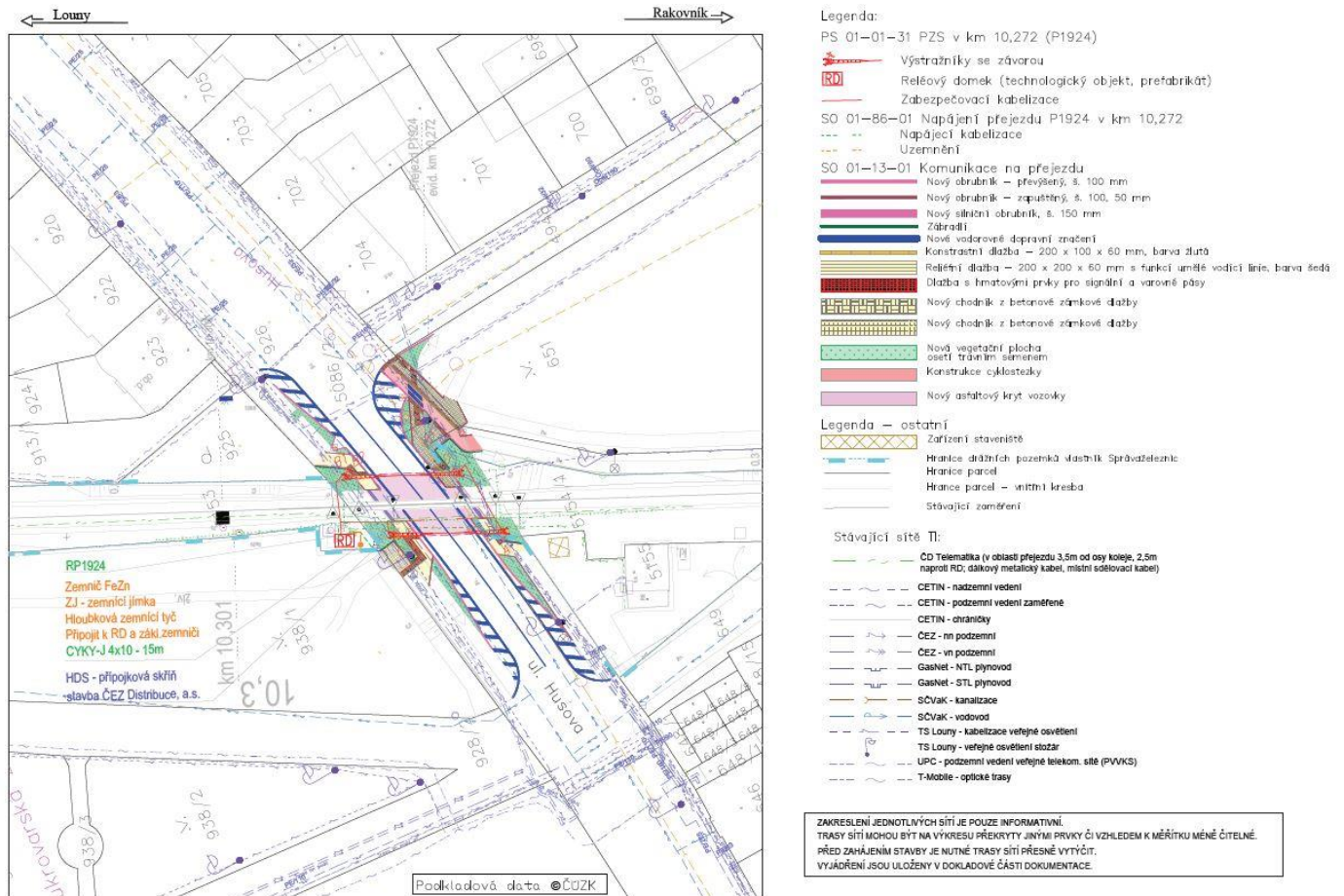
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU


Projektant stavby:	Mgr. Radek Böhm
Adresa:	Stonava 61, Stonava, 73534
IČO:	-
Obor autorizace:	IT00 – technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	1102368

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY


Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace (SŽ Zam1)

V souladu s předpisem Bp1 je nutno používat OOPP - min. pracovní obuv a reflexní oděv. **Pozor! Reflexní oděv musí být zapnutý!**

Realizace stavby se předpokládá za provozu železniční dopravy. Pouze po dobu asfaltování odfrézovaného krytu komunikace bude nutná denní 8hodinová železniční výluka a silniční uzavírka. Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou a provoz linek autobusových dopravců jezdících přes tento přejezd bude veden po objízdě trase.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby

Vzhledem k charakteru nelze zajistit souvislé oplocení do výšky 1,8m (zastavěná oblast). Vzniklé výkopy budou ohraničené pevnou zábranou výšky min. 1,1m.

Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi

Stavba bude řádně označena na obou stranách přejezdu:

- Nepovolaným vstup zakázán
- Pozor probíhají práce
- Při výskytu těžké techniky na stavbě – Pozor vjezd a výjezd vozidel stavby




Před zahájením demontáže výstražného zařízení bude provedeno náhradní označení železničního přejezdu.

Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Prostory pro skladování budou na přilehlých plochách, budou označeny (viz situační výkres). Vzhledem k omezenému prostoru v místě stavby se předpokládá jen krátkodobé skladování.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENÍŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Noční práce se nepředpokládají.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejíště.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich inženýrských sítí a bude dodržovat podmínky, které jednotliví správci stanoví ve svých vyjádřeních. Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy ulice Prostějovské III/44922.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :


- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Opatření proti poškození stávajících sítí

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb a předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasící prostředky.**

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.


Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Skladování hořavin, tlakových lahví

- Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.
- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.
- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..
- Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40 °C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Pro případný únik hořlavých látek bude připraven na staveništi dostatečné množství sorpčního materiálu.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasební zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.
Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.


HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ	112

PORUCHA NA PLYNOVODU 1239

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

V ostatních případech voláním „**EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ**“.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Další důležitá telefonní čísla:

- **ČEZ Distribuce, a. s. – 800 850 860 – provoz 24 h denně**

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENÍŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENÍŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Zajištění komunikace – Vzhledem k charakteru stavby není potřeba stanovit zvláštní druh komunikace. V případě potřeby bude využito vysílaček.

Plyn – předpokládá se použití tlakových lahví pro svařování.


Elektrická energie – Napojení zařízení staveniště se předpokládá ze stávajícího drážního rozvodu.

Voda – neuvažuje se

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným otřesům od dopravy.

Stavba nezasahuje do záplavového území.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště je uvažováno převážně z mobilních prostředků zhotovitele stavby, případně lze využít volné plochy na pozemku investora v oblasti přejezdu, viz situační výkres.

Svislá doprava

Svislá doprava se uvažuje při skládání materiálů na přípravné plochy a usazování technologických částí, např. závor.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje automobily s hydraulickou rukou s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízením pro zvedání a zavěšování břemen a popř. autojeřáby. Platí zákaz přemísťování břemen pomocí zubů lžicí bagrů nejsou-li k tomu určeny

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odvázaní materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.

Zákazy


- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku, není-li známá, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silou bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazen z používání. Totéž platí pro vazačské prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojitý hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvíhat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.



Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů rukou, nohou materiálem), pro manipulaci s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihány klidnými tahy bez rázů. Vazačské prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištění jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nákladku, vykládku materiálu nákladními automobily, popř. kamiony.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády

375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno, jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Výkopy se očekávají do hloubky max 2m. Protlak pod komunikací se bude provádět v hloubce 1,2m. Vykopaná zemina bude použita zpět pro zásyp.

Obecné požadavky


Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat **TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽ S4.**



V případě uložení zeminy vedle kolejí je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu **SŽDC D1 čl. 386** - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovníci s odpovídající kvalifikací dle **SŽ Zam 1 a to minimálně B 00, T 00**. Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny. **Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽDC S4.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

Vedení kabelové trasy

Kabelová trasa bude vedena protlakem pod kolejištěm.

Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby neohrožilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

Protlaky

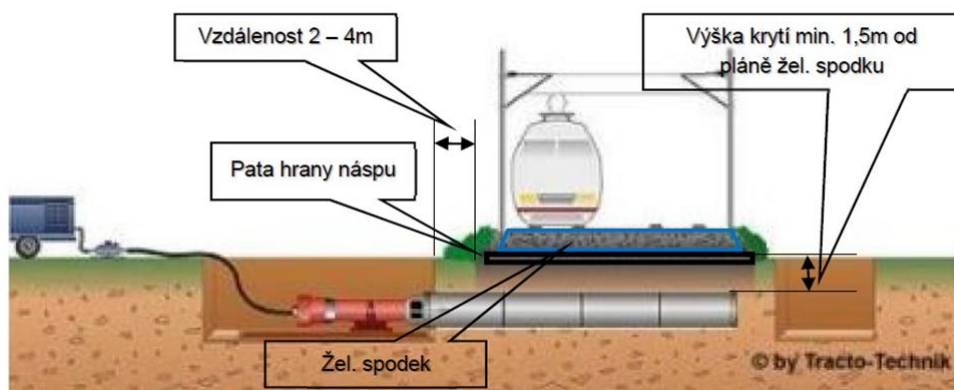
Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽ S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 15, 16.

Pokládka podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

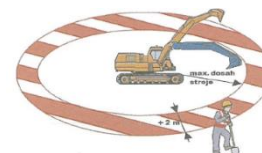
Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem


Strojní a ruční provádění výkopových prací souběžně

Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.



Platí zákaz vstupu osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahováním popřípadě jinou technickou konstrukcí. Pracovníci se smí pohybovat pouze v bezpečné vzdálenosti kolem výkopu během ukládání sítí do výkopů.

Zemina z výkopů bude zajištěna tak, aby neohrožovala okolní železniční dopravu. **Nezatěžovat hrany výkopu do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Zajištění bezbariérového řešení – Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě

Během realizace stavby musí být zachován průchod po komunikaci pro pěší v minimální šířce 1,5m alespoň po jedné straně přejezdu.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Pro tuto stavbu se nepředpokládají betonářské práce.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Pro tuto stavbu se nepředpokládají zednické práce.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Montážní práce budou prováděny při instalaci PZS.


Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Při manipulaci a montáži s jednotlivými prvky je nutné zabezpečit ohrožený prostor, např. pomocí bezpečnostní pásky a značení – „pozor pracovní prostor jeřábu“ nebo pomocí pracovníka. Vstup do tohoto prostoru budou povolen pouze pracovníkům, kteří manipulují s břemenem pomocí vodícího lana, a to pouze za předpokladu, že se nebudou pohybovat pod zavěšeným břemenem.

Práce bude nutné koordinovat s dalšími pracemi tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků vykonávající jinou pracovní činnost.

Vedoucí prací musí zajistit v průběhu montáže jednotlivých prvků bezpečný průjezd drážních vozidel.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Pro tuto stavbu se nepředpokládají bourací a rekonstrukční práce.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Na této stavbě nebudou prováděny montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Pro tuto stavbu se nepředpokládají práce ve výškách.

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)


Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

Vzhledem k omezenému prostoru v místě stavby se předpokládá jen krátkodobé skladování.

Práce stroje při vzdálenosti do 5,6m od osy provozované nevyložené koleje je možná jen za dozoru vedoucího stroje znalého místních poměrů. Vzhledem k tomu, že práce budou prováděny za provozu komunikace, není možná umístit do výšky 1m pásku výstražné barvy a oddělit tak pracovní místo od provozované koleje. Průjezd vlaků bude střežen vedoucím prací, případně tuto povinnost písemně přenese na bezpečnostní hlídku.

Po dobu jízdy vozidel po koleji musí být práce strojů přerušena.

Pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Pro tuto stavbu se nepředpokládají práce pomoci více jeřábů.

S uzavírkou komunikace se nepočítá, tudíž provoz veřejných dopravních prostředků zůstane zachován. Pouze po dobu asfaltování odfrézovaného krytu komunikace bude nutná denní 8hodinová železniční výluka a silniční uzavírka. Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou a provoz linek autobusových dopravců jezdících přes tento přejezd bude veden po objízdě trase.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM

Pro tuto stavbu se tyto práce nepředpokládají.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

Během realizace stavby musí být zachován průchod po komunikaci pro pěší v minimální šířce 0,9m alespoň po jedné straně přejezdu.


4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Práce budou probíhat v blízkosti provozované dopravní cestě. V současné době je přes přejezd provozována osobní železniční doprava na trati Louny – Rakovník a Louny – Postoloprty. Pro trať Louny – Rakovník se jedná o 24 vlaků (ve všedních dnech) a 18 vlaků (o víkendu). Na trati Louny – Postoloprty se jedná o 32 vlaků (ve všedních dnech) a 20 vlaků (o víkendu).

4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby **nezasahovaly do průjezdného průřezu**. Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem **odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec**, který s nářadím pracoval.


Zajištění pracovního místa – střežení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny **odpovídá vždy vedoucí prací**. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- vždy splnit podmínky stanovené předpisem SŽ BP1, dalšími vnitřními předpisy SŽ i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň
 - měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započetím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blížící-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěsti k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na víceokolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s koleje rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezbujuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny.

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezbujuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy. Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka 1: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa


Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

V místě stavby bude omezena traťová rychlost na 60km/h.

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návštěi byly slyšitelné a viditelné,
- bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

V případě, že kdokoliv zjistí, že se k pracovnímu místu blíží vozidlo a bezpečnostní hlídka (předsunutá bezpečnostní hlídka) tuto skutečnost nenávěští nebo tuto skutečnost návěští, ale dávaná návěst, včetně návěsti „Urychleně vyklidte pracovní místo“ nebyla zpozorována, případně hrozí-li jakékoli nebezpečí z prodlení při jízdě vozidel k pracovnímu místu, je povinen okamžitě se postarat o zajištění informování osob na pracovním místě o potřebě vyklizení pracovního místa nebo se musí pokusit zastavit vozidla všemi prostředky.

Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽ,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ.


Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.

Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

Musí být učiněna následující opatření:

- a) práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpraviho, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravi) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.
- c) Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

V rámci stavby proběhnou práce na elektrických zařízeních.


Elektrokvalifikace pracovníků

Kvalifikace osob	Obsluhovat zařízení		Pracovat na zařízeních					
	mn a nn	vn a vvn	Nn			vn a vvn		
			bez napětí	v blízkosti	pod napětím	bez napětí	v blízkosti	pod napětím
bez kvalifikace	smí jednoduchá zařízení sama	nesmí	smí, kde jsou vyloučena elektrická rizika		nesmí	smí, kde jsou vyloučena elektrická rizika		nesmí
Poučená §4	smí jednoduchá zařízení sama		smí podle pokynů	smí pod dozorem	nesmí	smí s dohledem	smí s dohledem při menší vzdálenosti pod dozorem	smí pod dozorem
znalá §5	smí sama		smí sama		smí sama pod dohledem nebo pod dozorem	smí sama	smí pod dohledem nebo pod dozorem	smí pod dozorem
Znalá s vyšší kvalifikací §6-8	Smí sama		smí sama			smí sama	smí sama, popřípadě pod dozorem	smí pod dozorem

- Obsluha elektrického zařízení je činnost, při které se provádí jednoduché úkony na elektrickém zařízení např. – výměna pojistek, žárovek, spínání, regulace atd.

- Práce na elektrickém zařízení je činnost, při které se provádí montážní práce, oprava, výměna, úprava, rozšíření, údržba, revize, zajišťování pracoviště, zkoušení a měření.

- Práce pod dohledem je práce podle pokynů. Osoba provádějící dohled podle potřeby kontroluje dodržování bezpečnostních předpisů. Za dodržování bezpečnostních předpisů odpovídají pracující osoby samy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

- Práce pod dozorem je práce za trvalé přítomnosti osoby, která provádí dozor a je také plně odpovědná za dodržování bezpečnostních předpisů.

4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Jedná se o neelektrifikovanou trať, bezpečné postupy pro tyto práce nejsou řešeny.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Žádné specifické požadavky na stavbu nebyly v době zpracování plánu BOZP známy. V případě výskytu nových skutečností budou informace zpracovány v aktualizaci plánu BOZP.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí^[23], ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


Není součástí této stavby. Není řešeno v plánu BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
266/1994 Sb.	o dráhách (v platném znění)
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
500/2004 Sb.	o přestupcích (v platném znění)
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)


Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)

Předpisy Správy železnic, státní organizace	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	1x týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník	
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.: V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**

1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **dobu trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**

2. PODMÍNKA:



celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 4 – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY

Na základě požadavku **bodů 6, článek 4 předpisu SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace**, Koordinátor BOZP informuje o rizicích, které se mohou při realizaci vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti.

Výčet hlavních rizik vyplývajících z činností jednotlivých zhotovitelů na staveništi:


- **Pohyb osob po staveništi – NEBEZPEČÍ:** zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, naražení o různé překážky, vystupující prvky, skladovaný materiál – **OPATŘENÍ:** zvýšená opatrnost, sledování prostoru, kde se pohybují, průběžný úklid staveniště, vhodně skladovaný materiál, vymezení přístupových a evakuačních cest v rámci staveniště, osazení zábran proti vstupu nepovolaných osob, označování nebezpečných míst, vyčnívajících prvků apod.
- **Pohyb osob po staveništi a na přístupových komunikacích – NEBEZPEČÍ:** střet fyzické osoby s osobním, nákladním automobilem, stavební mechanizací, zachycení osoby projíždějícími automobily, nebezpečí při nakládání a vykládání břemen z vozidla (materiál, nářadí apod.), kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem - **OPATŘENÍ:** osazené dopravní značení, řízení provozu pověřeným pracovníkem, přizpůsobit pohyb osob na vozovce, zvýšená opatrnost, věnovat zvýšenou pozornost při vykládání a nakládání břemen, oprávnění pro řízení vozidla
- **Výkopové práce - NEBEZPEČÍ:** zavalení pracovníků ve výkopech při sesutí nezajištěných stěn, pád pracovníků do výkopu, střet se stavební mechanizací (bagr, nákl. auto, hutní technika) - **OPATŘENÍ:** nevstupovat do výkopů které nejsou zajištěny proti sesutí stěn, provádět svahování nebo pažení výkopů, ohradit výkopy proti pádu osob, nevstupovat do pracovního prostoru stroje bez vědomí strojníka,
- **Montážní práce, manipulace s břemeny - NEBEZPEČÍ:** pád břemene, přimáčknutí, zavalení, poranění-namožení apod. při manipulaci s materiálem, jak ruční, tak strojní pomocí autojeřábu nebo hydraulické ruky - **OPATŘENÍ:** zdvihací zařízení včetně vázacích prostředků v bezvadném stavu, náležitá odbornost pracovníků, zajištění ohroženého prostoru minimálně střežením, zajištění bezpečně schůdných komunikací, ergonomicky správná ruční manipulace, nepřetěžovat podlahy (ani pracovní
- **Používání ručního elektrického nářadí, prozatímní rozvody elektřiny - NEBEZPEČÍ:** úraz elektrickým proudem, poranění odletujícím materiálem, poškození sluchu z důvodu hlučnosti zařízení - **OPATŘENÍ:** používat nářadí v souladu s návodem od výrobce, neodstraňovat bezpečnostní kryty, používat jen povolené (gumové) a neporušené přírodní kabely, ochránit jejich vedení zakrytím nebo vyvěšením
- **Svářečské práce, natavování izolací - NEBEZPEČÍ:** vznik požáru, výbuch, popálení osob při manipulaci s otevřeným ohněm, při nevhodném zacházení s tlakovými lahvemi - **OPATŘENÍ:** práce budou provádět náležitě odborně způsobilí pracovníci, tlakové lahve, hořáky a další příslušenství bude v bezvadném stavu s platnými revizemi, na pracovišti bude min. jeden přenosný hasicí přístroj, pracovníci nebudou používat reflexní vesty z hořlavého materiálu
- **Drážní doprava - NEBEZPEČÍ:** střet drážních vozidel se silničními nebo se stavební mechanizací, sražení, zachycení osob projíždějícím drážním vozidlem - **OPATŘENÍ:** náležitá odbornost pracovníků (povolení vstupu do provozované drážní cesty), přítomnost vedoucího prací na daném pracovišti, stanovení bezpečnostní hlídky, případně hlídek, oddělení provozované koleje od pracovního místa, spolupráce s dopravním zaměstnancem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 5: NÁVRH OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ:

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ		
Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě: „Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník“		
Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce: Ústecký kraj a Liberecký kraj SNP 2720/21 400 11 Ústí nad Labem
Vyřizuje:		
Tel. a e-mail:		

ZADAVATEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Správa železnic, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00, Praha
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník
a. Druh stavby:	Liniová stavba
b. Stručný popis staveniště:	Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1924 a jeho náhradu za přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI. S ohledem na budované výstražníky se závorami bude v rámci stavební části provést úpravu stávajícího vedení chodníků po obou stranách přejezdu. Nově vybudované PZS bude napájeno novou elektrickou přípojkou, kterou zajistí distributor elektrické energie na základě smlouvy o připojení. Budované PZS se nachází na regionální trati Louny – Postoloprty z níž odbočuje regionální dráha Louny předměstí – Rakovník. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy a také chodců.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny (NV č.591/2006 příloha č.5):	- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	Datum:	22. 03. 2021	Vydání č.:	V. 1

ZHOTOVITEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	-
b. Identifikační údaje (IČO):	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)	
a. Jméno a příjmení:	-
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-
KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o. , prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé k činnosti koordinátora na staveništi: Ing. Martin Hons , číslo osvědčení ARRAN/15/KOO/2016
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, 779 00, Olomouc – Nové Sady
KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení, číslo osvědčení):	-
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
STAVENIŠTĚ:	
Předání staveniště zhotoviteli:	-
Zahájení prací:	-
Plánované ukončení prací:	-
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	-
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	-
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi (název, IČO):	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník		
	<i>Datum:</i>	22. 03. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Správa železnic, státní organizace
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	